

GROENLINKS

RIJSWIJK

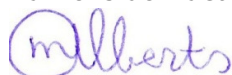
Aan het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Rijswijk
Postbus 5305
2280 HH Rijswijk
(ter kennisneming in afschrift aan de Raad)

Betreft: parkeerbeleid
Datum: 26 januari 2015

Geacht college,

Komende dinsdag staat er een raads sessie parkeerbeleid op de agenda. Een sessie die mogelijk de opmaat vormt voor het (her)formuleren van kaders voor het parkeerbeleid voor de toekomst. Vooruitlopend op deze discussie wil GroenLinks graag alvast haar visie op het parkeerbeleid in Rijswijk met u delen. Deze vindt u in het bijgevoegde stuk 'Blik op het parkeerbeleid'.

Namens de fractie van GroenLinks,



Marieke Alberts

Blik op het parkeerbeleid

Het autobezit stijgt al jaren. In Rijswijk ligt dat autobezit ook nog eens fors hoger dan in de ons omringende gemeenten. Wat doen we met al die auto's? En waar laten we ze? Hoe lang houden we het vol? Wanneer trappen we op de rem?

Al die auto's nemen ruimte in. Ruimte in het openbaar gebied dat bij de aanleg niet bedoeld was om zo veel auto's te stallen. Alleen door met z'n allen minder auto's te bezitten, kunnen we ruimte terugwinnen. Dat kan door autodelen te stimuleren en het bezit van meerdere auto's te ontmoedigen met duurdere vergunningen voor een tweede en volgende auto(s).

Nadat Den Haag de tweede vergunning duurder had gemaakt, nam het autobezit af. Parkeerdruk bleek daar geen reden om af te zien van een tweede en volgende auto, een duurdere vergunning wel. Door dat hogere tarief gingen mensen nadenken of een tweede auto echt nodig is.

Door middel van parkeervoorzieningen in openbaar gebied subsidieert Rijswijk nu de auto. Daar komt nog eens bij dat de inkomsten uit parkeervergunningen op dit moment niet de kosten dekken van het in- en uitvoeren van het belanghebbenden parkeren. Mensen die wel op eigen terrein parkeren en mensen zonder auto betalen zodoende voor het parkeren van andermans auto.

Op één autoparkeerplaats passen acht tot twaalf fietsen. Als meer mensen overstappen van auto naar fiets is er meer ruimte voor spelen en groen. Als je in Rijswijk niet de mogelijkheid hebt om je auto op eigen terrein te stallen, krijg je alle mogelijkheden om dat in de openbare ruimte te doen. Als dat een (elektrische) fiets betreft, liggen die stallingsmogelijkheden toch anders. Er zijn maar weinig fietsnietjes in de wijken en voor fietstrommels is er een wachtlijst. Autobezitters kunnen nu ongelimiteerd vergunningen aanvragen, terwijl er voor de fietstrommels een maximum van twee fietsen per huishouden geldt. Bovendien kost het stallen van een fiets in zo'n trommel ruim twee keer zo veel als een parkeervergunning voor een auto.

Auto's hebben een nadelig effect op de luchtkwaliteit. De mate waarin hangt af van het type auto. Op dit moment is de elektrische auto het minst luchtvervuilend van de verkrijgbare auto's op de markt. Door voorzieningen als laadpalen aan te leggen kan de gemeente de overstap naar dit type auto stimuleren.

GroenLinks wil dat er beleid wordt gemaakt van het parkeerbeleid door onderliggende problemen aan te pakken en toekomstige problemen voor te zijn. De fractie van GroenLinks wil het college van burgemeester en wethouders daarom de volgende punten meegeven om op te nemen in het parkeerbeleid:

- Zorg dat de inkomsten uit vergunningen minimaal kostendekkend zijn voor het in- en uitvoeren van het parkeerbeleid.
- Maak de tweede en daarop volgende vergunning duurder, minimaal (het onlangs gehalveerde) Haagse tarief van 210 euro per jaar.
- Geef mensen die hun auto delen, bijv. op SnappCar of met de burens, korting op het parkeervergunningtarief.
- Zorg dat er geen wachtlijsten meer zijn voor fietstrommels.
- Maak het tarief van het stallen van een fiets in een trommel goedkoper dan een standaard parkeervergunning voor een auto.
- Laat het maximum van twee te stallen fietsen per huishouden vervallen.
- Zet ook in de wijken fietsnietjes neer.

- Faciliteer de overstap van een auto die rijdt op fossiele brandstoffen naar een elektrische auto door laadpalen te plaatsen.
- Rol dit parkeerbeleid uit over heel Rijswijk.