

## **Motie: toekomstige verkeersstromen CID Binckhorst**

De gemeenteraad van Rijswijk, in vergadering bijeen op 1 juni 2023,

constaterende dat:

- er in de schetsen voor de herinrichting van de Geestbrugweg een verkeersstop of 'knip' is getekend om het autoverkeer te reguleren,
- deze knip en de locatie hiervan op dit moment niet ter besluit liggen,
- er eerst inzicht nodig is in de huidige en toekomstige verkeersstromen om te bepalen welke ingrepen in het verkeer eventueel nodig zijn om de straten veilig en leefbaar te houden,
- de Geestbrugweg en Haagweg momenteel onveilige straten zijn door drukte, vooral voor fietsers en voetgangers, óók vanwege een slechte luchtkwaliteit;

overwegende dat:

- de verkeerssituatie zal veranderen door de ontwikkeling van de CID Binckhorst en het aansluitende openbaar vervoer, waardoor aanvullende ingrepen in het autoverkeer wellicht noodzakelijk zullen zijn om de straten veilig, gezond en leefbaar te houden,
- de betrokken gemeenten niet eenzijdig moeten bepalen wat deze ingrepen zullen inhouden en hoe ze zullen lopen,
- de belangen van alle de drie gemeenten Den Haag, Leidschendam-Voorburg, en Rijswijk, gelijkwaardig meegenomen moeten worden;
- het beste resultaat voor alle drie de gemeenten een afname van het doorgaand autoverkeer is, waardoor bestemmingsverkeer tussen de drie gemeenten meer ruimte krijgt en er een rustiger, veiliger verkeerssituatie ontstaat met een betere luchtkwaliteit;

geven het college de volgende eisen mee voor de planning- en studiefase:

- een besluit over een eventuele verkeersstop en/of andere maatregelen om de wegen rondom de CID Binckhorst autoluwer te maken in gezamenlijkheid te nemen,
- vóór te bepalen hoe het autoverkeer het beste beperkt kan worden, een grondig onderzoek uit te voeren naar de verkeersstromen, nu en in de toekomst,
- het bestemmingsverkeer tussen de drie gemeenten hierin prioriteit te geven en niet het doorgaand verkeer naar andere bestemmingen,
- tevens prioriteit te geven aan fietsers en voetgangers, volgens het STOMP-principe, aansluitend aan huidige en toekomstige ov-verbindingen en fietsroutes in de regio, en in dit proces de nog in te stellen fietsambassadeur, de fietsersbond en de omwonenden nadrukkelijk te betrekken,
- op de uitkomsten van deze onderzoeken te bepalen welke ingrepen in het verkeer nodig zullen zijn om de Rijswijkse straten veilig, gezond en leefbaar te houden;

en gaat over tot de orde van de dag.

Wemke van der Weij – D66  
Lara Oude Alink – GroenLinks  
Ed Braam – Beter voor Rijswijk  
Erik van der Veer – PvdA  
Danny van Dam – Wij.Rijswijk  
Udo Oelen – VVD

