



Amendement

Vergadering d.d. 8 februari 2022

Betreft: Intentieverklaring MIRT-verkenning bereikbaarheid CID-Binckhorst

De fractie van GroenLinks stelt voor om het tweede punt op pagina 8 onder 'Aandachtspunten en belangen Rijswijk':

- een eventuele verbinding over de Geestbrugweg of Broekslootkade leidt tot een verhoging van de leefbaarheid door het toevoegen van meer groen, betere oversteekbaarheid, bevorderen subjectieve verkeersveiligheid en een betere doorstroming van het verkeer;

te vervangen door:

- een eventuele verbinding over de Geestbrugweg leidt tot een verhoging van de leefbaarheid door het toevoegen van meer groen, betere oversteekbaarheid, bevorderen verkeersveiligheid en een betere doorstroming van het verkeer volgens het STOMP-principe. Daarvoor is herinrichting van de Geestbrugweg met minder autoverkeer (alleen bestemmingsverkeer, fietsstraat) noodzakelijk. Als dat niet mogelijk blijkt te zijn, dan is buitenom het alternatief;

Toelichting:

Dit in aansluiting bij het in december door de raad vastgestelde Mobiliteitsprogramma 2040. Het STOMP-principe geeft prioriteit aan de verschillende mobiliteitsvormen in volgorde van Stappen (lopen), Trappen (fietsen), Openbaar vervoer, Mobility as a Service (deelmobiliteit) en Privéauto.

Fractie GroenLinks,
Marieke Alberts